

St-Laurent ou ligne Molson. Sur le lac Ontario, depuis 1817, le "Frontenac" faisait un service hebdomadaire entre York et Prescott et, bientôt après, on vit s'ouvrir une période de grande activité dans la navigation fluviale et lacustre. En 1845, le "Gore" atteignit le lac Huron par le canal Welland et inaugura les transports de marchandises dans les Grands Lacs qui n'avaient occupé jusque-là que de petites embarcations. La navigation sur les Grands Lacs devint plus active, car des colons partaient de Buffalo se dirigeaient vers l'ouest des États-Unis, et, à leur retour, les navires rapportaient du grain. A cette période, la navigation canadienne subsistait par le moyen des marchandises américaines, car le proche-ouest canadien ne fournissait que fort peu de trafic.

Après 1850, la concurrence des chemins de fer se fit sentir et les transports par eau déclinèrent. Cependant, il se fait encore un trafic considérable par eau; il existe sur les Grands Lacs d'importantes flottilles de cargos affectés au transport du grain, du charbon et du minerai de fer.

**Navigation internationale dans les eaux intérieures.**—Le tableau 53 présente la statistique de la navigation intérieure entre les ports canadiens et ceux des États-Unis pendant les exercices financiers 1924-1928, à l'exclusion des traversiers. Le tonnage total de ces transports, tant à l'arrivée qu'au départ, se traduit par les chiffres suivants:—1920, 24,248,779; 1921, 29,731,901; 1922, 29,070,783; 1923, 38,124,846; 1924, 37,928,971; 1925, 36,958,025; 1926, 29,591,831; 1927, 31,181,890 et 1928, 35,589,163.

**53.—Navires canadiens et américains naviguant sur les rivières et les lacs, entre le Canada et les États-Unis, traversiers non compris, exercices terminés le 31 mars 1924-1928.**

Détails.	1924.	1925.	1926.	1927.	1928.
<b>NAVIRES ENTRÉS—</b>					
<b>Canadiens—</b>					
A vapeur et moteur..... nomb.	17,647	12,180	7,212	7,919	9,946
Tonnage enregistré.....	9,903,534	8,741,668	6,128,817	7,933,752	8,689,990
Equipage.....	343,799	294,872	252,450	255,678	276,095
Voiliers..... nomb.	955	969	670	490	330
Tonnage enregistré.....	336,129	372,125	236,707	150,331	101,618
Equipage.....	4,380	4,610	3,391	1,968	1,380
<b>Américains—</b>					
A vapeur et moteur..... nomb.	30,534	32,058	17,028	19,718	23,769
Tonnage enregistré.....	8,245,561	8,086,451	7,369,366	6,242,647	7,609,732
Equipage.....	246,367	258,500	162,788	157,202	179,096
Voiliers..... nomb.	1,178	1,205	1,130	1,749	1,028
Tonnage enregistré.....	441,752	415,861	382,209	535,366	344,292
Equipage.....	4,047	3,713	3,522	3,999	2,993
<b>Description des navires—</b>					
A vapeur et moteur, hélice..... nomb.	46,502	42,790	22,561	25,864	31,698
A vap. et moteur, roue à aubes " "	1,668	1,441	1,670	1,538	2,008
A vap. et moteur, roue d'arrière " "	11	7	9	235	9
A voiles, goélette..... " "	269	307	190	127	97
A voiles, sloops..... " "	30	20	14	14	
A voile, barges..... " "	1,834	1,847	1,596	2,098	1,261
<b>NAVIRES SORTIS—</b>					
<b>Canadiens—</b>					
A vapeur ou moteur..... nomb.	17,658	12,552	7,582	8,315	11,157
Tonnage enregistré.....	9,919,753	9,149,896	6,848,899	8,520,689	10,550,279
Equipage.....	334,648	298,830	255,847	253,018	282,831
Voiliers..... nomb.	907	952	640	545	348
Tonnage enregistré.....	359,127	391,097	231,551	161,681	90,800
Equipage.....	4,509	4,577	3,388	2,175	1,453
<b>Américains—</b>					
A vapeur ou moteur..... nomb.	30,740	32,311	17,489	19,915	23,239
Tonnage enregistré.....	8,245,120	9,395,826	7,987,121	7,102,418	7,834,436
Equipage.....	249,887	261,490	164,329	166,775	195,173
Voiliers..... nomb.	1,453	1,196	1,345	1,851	1,174
Tonnage enregistré.....	477,905	405,101	407,161	535,006	368,016
Equipage.....	4,657	3,684	4,160	4,133	3,342
<b>Description des navires—</b>					
A vapeur et moteur, hélice..... nomb.	47,031	43,382	23,422	26,491	32,398
A vap. et moteur, roue à aubes " "	1,357	1,474	1,640	1,506	1,989
A vap. et moteur, roue d'arrière " "	10	7	9	233	9
A voiles, goélettes..... " "	254	175	208	137	
A voile, sloops..... " "	30	15	11	9	146
A voile, barges..... " "	2,076	1,958	1,766	2,250	1,376